**安全は私たちの願い**

スピードをひかえて安全運転。シートベルト＆チャイルドシートも忘れずに。

*http://www.spiano.mazda.co.jp/*

**マツダを選ぶ理由があります。**


お得で便利なキャッシュバックつきクレジットカード。
「マツダエムズカード」

クレジットのご用命は、各販売会社営業スタッフへ。
安心の「マツダクレジット」

MAZDA CHILD SEAT PROJECT
今、お店に、チャイルドシートアドバイザーがいます。



〈このカタログについてのお問い合わせ先〉お近くの販売会社または マツダ(株)コールセンターへどうぞ。
全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間 月曜～金曜（除く祝祭日）9:00～19:00



このカタログは2002年2月現在のものです。森林資源保護のため再生紙を使用しています。 92KOFL 0202D



マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1


# SPIANO

mazda

心を動かす新発想。

人々の目を奪う、個性ゆたかなデザイン。使った時に誰もが感じる、あふれる創意。

運転するたびに沸きおこる、ときめき。あなたがマツダに触れるどの一瞬にも、ワクワクする心の高まりを。

常に新しい価値を創造し、喜びと感動をお届けするために、マツダはあなたと一緒に走り続けます。

## もうひとつの私の部屋

## スピアーノ誕生

いつものソファに座るのと、おんなじ感じ。

Photo：X　Body Color:キプロスブルーメタリック

**仲間のように　つきあうクルマ。**

Photo：X　Body Color:キプロスブルーメタリック

Body Color:ミントグリーンメタリック

Body Color:ネイブルスイエロー

Body Color:ラベンダーメタリック

Body Color:ブライトレッド2

## とても、あのひと　らしい色でした。

Body Color:スペリアホワイト/ミントグリーンメタリック（ツートーン）

Body Color:ブルーイッシュブラックパール3

Body Color:シルキーシルバーメタリック

Body Color:キプロスブルーメタリック

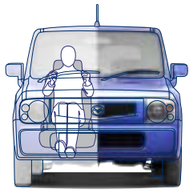
Body Color:パールホワイト
＊Photo:すべてX

**センスが育つと、流行は気にならなくなる。**

Photo：X（4WD車）
＊メーターパネルは撮影のため点灯しています。

フレンドリーな気分でいっぱいになる、この空間。

Photo：X（4WD車）　Interior Color:ブルー



**気持ち良さをカタチにした、ボクシー・パッケージング。**

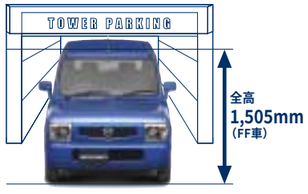
水平なロング&ワイドルーフに、ドアやガラスを垂直に立てた、室内スペース優先ボディ。無理もムダもない箱型のパッケージが、室内長1700mmというのびのび空間を実現。頭上や肩まわりはもちろん、リアシートをできるだけ後ろへ配置することで後席の足元にもゆとりあるスペースが生まれました。

**乗り降りしやすい、最適なドア開口角度。**

乗り降りのしやすさと、室内からの閉めやすさの両方を追求したら、「66度」という開口角度になりました。大きく開いて、スムーズに乗り降りできます。

**運転席ものびのび解放感。**

コラムシフトの採用で足元もすっきり広々。シートとインパネの間に余裕のクリアランスを確保し、運転席から助手席への移動もラクにできます。




**立体駐車場にも、余裕で収まるグッドサイズ。**

全高1,505mm※1(FF車)のスピアーノなら、ほとんどの立体駐車場に対応します。街中での駐車場探しからも解放され、安心してお出かけください。

※1:ルーフアンテナを折りたたんだ状態の数値です。

**最適な運転姿勢のための、運転席シートリフター。**

ドライバーが最適なドライビングポジションを得ることができるように、座面の高さが調節できます。良好な視界の確保が安全運転にもつながります。

# Packaging & Comfort

**ずっとつきあうから、しっかり快適。**

Photo:X　Body Color:キプロスブルーメタリック

**静かだから、リラックスできる。**

エンジンルーム、フロア、サスペンション、ルーフ、ドア回りなどに、防音材をキメ細かく効果的に使用しました。特にサスペンションは、街中での乗り心地を優先させるため、フロントのサスペンション形状やリアのレイアウトなどを改良することで静粛性にも貢献。ゆったりくつろげる静かな部屋のようです。

Photo:X(FF車)

**気持ち良さは、クリーンな空気から。**

カテキン入りエアフィルターを採用したエアコンが、たばこのニオイなどを吸着し、車内の空気を清潔に保ちます。

**心地良さを何より大切にしたシート。**

奥行きたっぷりの座面、柔らかすぎない背もたれのサイドクッション、肌触りにこだわって吟味したファブリック素材など、疲れにくく、ソファのような座り心地のシートです。ボディカラーによって、ブルーまたはアプリコットのシート色とコーディネートできます。

**くつろぎのアレンジ、フルフラットシート。**

ゆっくり体を伸ばしたいときは、ベッドのように使えるフルフラットシートに早変わり。リアシートは、片方のレバーで7段階のリクライニングができます。

# Utility

**使いやすさを、徹底しました。**

1 アクセサリーボックス（助手席） Photo:X

2 グローブボックス

3 オーナーズマニュアルケース（グローブボックス内）

4 インパネアンダートレイ

5 マルチタイプシートバックポケット（助手席） Photo:X

6 ラゲッジスペースポケット（右側）

7 サンバイザーチケットホルダー（運転席:XはバニティミラーⅠ付）

8 コラムアンダートレイ

9 カードホルダー&コインホルダー（運転席）

10 フロントカップホルダー（格納式・2個分）

11 リアカップホルダー（格納式・2個分）

12 アームレストポケット（X）

＊本カタログの写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかり収納してください。

Photo:X

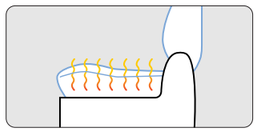
**視認性の高い、盤面発光メーター。**

夜間でもクリアに見え、瞬時に確認できる大型の盤面発光メーターを採用。ランプONと同時に点灯し、明るさの調節も可能です。燃料が少なくなると点灯する警告灯付き。

＊シルバーメーターベゼルはXに装備されます。

**懐かしくて新しい、アナログクロック。（X）**

ホワイトベースに赤い針がファッショナブル。インパネを個性的に主張する、ちょっとレトロなクロックです。



**冬も快適に、運転席シートヒーター。（4WD車）**

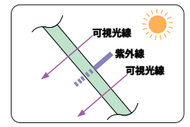
座面を温め、寒い日のドライブにも快適をお届けします。

**開口部が広くて、使いやすいトランクルーム。**

高い位置まで大きく開くバックドアに加え、床面とテールエンドの段差が小さいため、荷物の積み降ろしがスムーズに行なえます。

**紫外線対策も万全、UVカットガラス。（フロントサイドドア）**

可視光線を通しながらも、お肌に有害な紫外線をカット。日射しの強い日のドライブも安心です。



電動格納リモコン式カラードドアミラー（X）
電動リモコン式カラードドアミラー（G）

ダークティンテッドガラス（リアドア・クォーター・バックドア:X）

可倒式アシストグリップ

アンサーバック付キーレスエントリー（全ドア連動）

**オーディオ&ナビゲーションシステム。**

気持ちの良い空間が自慢のスピアーノだから、上質な音をコーディネート。XにMD／CD付カセット+6スピーカーを。GにCDプレイヤー+フロント2スピーカーを採用しました。また、Xには、CD-ROMナビゲーションシステムをメーカーオプションで設定。見やすいインダッシュ式5.8インチのワイドディスプレイです。

AM/FMチューナー付MD/CDカセットステレオ+6スピーカー（X）

CD-ROMナビゲーションシステム［AM/FM・MD/CD付］+6スピーカー（Xにメーカーオプション）

ナビゲーションシステムについてのご注意●画面はハメコミ合成。●安全のため走行中はドライバーが操作しないでください。また、走行中には一部操作できない機能もあります。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。また、取り扱い説明書をよくお読みください。

エアバッグ膨張時（合成写真）

### 運転席&助手席SRSエアバッグシステム。※1

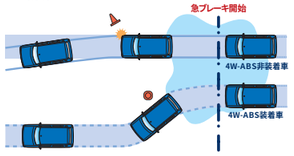
前面衝突時に、前席乗員の頭部や胸部へのダメージを緩和します。

※1: SRS: Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）エアバッグシステムは、横方向や後方からの衝突、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトを装着した上での補助安全装置です。運転の際は必ずシートベルトを装着してください。

### 軽量衝撃吸収ボディ。

55km/h前面衝突、側面・後面衝突、64km/hオフセット前面衝突に対応する強固で軽量なボディを採用。衝撃をやわらかく吸収、あるいは効果的に分散する構造によって乗員を保護します。

4W-ABS説明イメージイラスト




### ブレーキアシスト付4W-ABS。※1（メーカーオプション）

滑りやすい路面などでの急ブレーキ時に、車輪のロックを防いで危険回避をサポートする4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)を全車にメーカーオプション設定しました。緊急ブレーキ時に、より短い距離で減速できるようペダルの踏力を補助して4W-ABSの効果を最大限に発揮するブレーキアシスト付き。

※1: 4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)は制動距離を短くするものではありません。また、タイヤの限界性能を超えた状態までは制御できません。

### 後ろのクルマにアピール、ハイマウントストップランプ。

後続車に、減速の意思をよりはっきりと伝えます。

### 後方視界くっきり、ヒーテッドドアミラー。（4WD車）

ミラー面のくもりを防ぎ、視認性を保ちます。

プリテンショナー機構　ロードリミッター機構

### セーフティの基本、高性能シートベルト。

前席シートベルトには、衝突時にベルトの緩みを巻き取って拘束効果を高める「プリテンショナー機構」と、その作動後に一瞬ベルトを緩め、体にかかるベルトの負担を緩和する「ロードリミッター機構」を装備しています。また、前席にはシートベルトの肩側取り付け位置が調節できる「シートベルトアンカーアジャスター」を採用。身長に合った最適な位置が設定できます。

### お子さまの小さなシートにも、大きな安全を。

チャイルドシートをしっかり取り付けるために、リアシートベルトには、チャイルドシート固定機構を装備。販売会社装着アクセサリーでISO-FIX※1対応チャイルドシート固定用アンカーも用意しています。

※1:国際標準化機構（ISO）が定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。＊チャイルドシートを取り付ける際は、車両付属の取扱説明書およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。＊写真のチャイルドシート、ISO-FIX対応チャイルドシート固定用アンカーは販売会社装着アクセサリーです。

# Safety & Performance

走り、安全、どちらも好性能。

## VVT

Variable Valve Timing

### 気持ちのいい走りと低燃費、DOHC VVTエンジン。

オールアルミ製DOHC VVTエンジンは、中低速域から豊かなトルクを発生。スムーズでパワフルなドライブフィールで、街中での走行に最適です。VVT（可変バルブタイミング）機構の採用が、低燃費にも大きく貢献しています。

**最高出力※1**
**40kW〈54PS〉/ 6500rpm**

**最大トルク※1**
**63N・m〈6.4kg-m〉/ 3500rpm**

**10・15モード燃費（国土交通省審査値）**
**19.0km /ℓ （FF車）**

※1:ネット値。ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。〈 〉内は旧単位での参考値です。

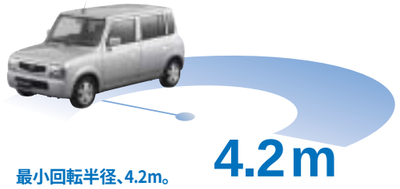
「優・低排出ガス」認定車表示マーク

### 優れたクリーン性能で、「優・低排出ガス」認定を取得。

スピアーノは、排出ガス中に含まれる炭化水素と窒素酸化物を、平成12年排出ガス規制値の50%に低減。一酸化炭素も規制値をクリアし、優秀な環境性能を達成したクルマだけに与えられる証です。

### 低公害で低燃費、だから自動車取得税も優遇。

低排出ガス車に認定されたスピアーノ（2WD：FF車）は、さらに平成12年度燃費基準もクリアしているため、「グリーン税制」の対象車として自動車取得税が9,000円減額されます（平成14年3月 31日届出まで）。




### 最小回転半径、4.2m。

狭い路地での走行や車庫入れ、縦列駐車もラクに行なえる取り回しの良さ。

### アップダウンも、スムーズな走りの4AT。

最適なギア比に設定した4速オートマチックを採用。登降坂制御機能付きで、アップダウンの多い山道でも変速ショックの少ないなめらかな走りを実現します。

### フルタイム頼もしい、4WD。

スピアーノの4WDは、雨天時や悪路走行などでも、路面状況に応じて自動的に駆動力を前後輪に最適配分する、安心のフルタイム4WDです。

# G

FF/フルタイム4WD
コラム4速オートマチック

**こちら、ちょっとポップなタイプG。**

Photo:G（4WD車） Body Color:ミントグリーンメタリック

Interior Color:アプリコット

主要装備

●運転席＆助手席SRSエアバッグシステム●前席プリテンショナー付シートベルト●前席ロードリミッター付シートベルト●電動リモコン式カラードドアミラー●ヒーテッドドアミラー（4WD車）●UVカットガラス（フロントサイドドア）●リアワイパー&ウォッシャー（4WD車）●盤面発光メーターパネル（明度調整式）●エアコン（抗菌処理タイプ/カテキン・エアフィルター付）●AM/FMチューナー付CDプレイヤー＋フロント2スピーカー●パワーウインドー（運転席:ワンタッチ&自動反転機構付）●運転席シートリフター●運転席シートヒーター（4WD車）●抗菌インテリア※1●インパネボックス●格納式カップホルダー（フロント2・リア2）●155/65R13タイヤ＋フルホイールキャップ
■ブレーキアシスト付4W-ABSはメーカーオプション

※1:ステアリングホイール、シフトレバーグリップ、パーキングブレーキレバーグリップに抗菌処理を施しています。

# X

FF/フルタイム4WD
コラム4速オートマチック

**こちら、ゴージャスうれしいタイプX。**

Photo:X（4WD車）
Body Color:シルキーシルバーメタリック

Interior Color:ブルー

主要装備

●運転席＆助手席SRSエアバッグシステム●電動格納リモコン式カラードドアミラー●ヒーテッドドアミラー（4WD車）●ダークティンテッドガラス※1●アナログクロック●エアコン（抗菌処理タイプ/カテキン・エアフィルター付）●インテリアシルバー塗装※2●AM/FMチューナー付MD/CDカセットステレオ＋6スピーカー●運転席バニティミラー●パワーウインドー（運転席:ワンタッチ&自動反転機構付）●パワードアロック（全ドア連動）●運転席シートヒーター（4WD車）●抗菌インテリア※3●センターアームレスト（前席）●アームレストポケット●格納式カップホルダー（フロント2・リア2）●155/65R13タイヤ＋アルミホイール
■ブレーキアシスト付4W-ABS、ナビゲーションシステムはメーカーオプション

※1:リアドア・クォーター・バックドア（ボディ色のツートーン車には装備されません）
※2:メーターベゼル、ステアリング、センターガーニッシュ、オーディオベゼル、エアコンルーバーベゼルにシルバー塗装。
※3:ステアリングホイール、シフトレバーグリップ、パーキングブレーキレバーグリップに抗菌処理を施しています。

## SEAT & BODY COLORS Co-ordination

ボディカラーは、Gが5色・Xが9色。

**●下記の4色のボディカラー車は、アプリコットカラー内装となります。**

アプリコット

＋

ブライトレッド2（Xのみ）
[A2]

ラベンダーメタリック
[P2]

ミントグリーンメタリック
[M2]

スペリアホワイト（ルーフ）ミントグリーンメタリック（ツートーン）※1
（Xのみ）
[12]

**●下記の5色のボディカラー車は、ブルーカラー内装となります。**

ブルー

＋

キプロスブルーメタリック
[B1]

ネイプルスイエロー（Xのみ）
[Y1]

ブルーイッシュ
ブラックパール3（Xのみ）
[L1]

シルキーシルバーメタリック
[S1]

パールホワイト※2
[C1]

※1:ボディ色のツートーンカラー車には、ダークティンテッドガラスは装備されません。
※1・※2:パールホワイトおよびツートーン車の塗装は他のボディカラーと価格が異なります。＊[ ]内はカラーコード

# DEALER OPTIONS

ベース車：X
装着用品：フォグランプ（CIBIE）、フォグランプベゼル、フロントアンダースポイラー、サイドアンダースポイラー、
リアアンダースポイラー、ルーフエンドスポイラー、アルミホイール（13×4.00B・シルバー）

## Woody

ウッド調インパネ

ウッド調コラムシフトノブカバー

ウッド調パワーウインドースイッチベゼル（運転席側）

## White Coloring

カラーリングコラムシフトノブカバー（ホワイト）

カラーリングパワーウインドースイッチベゼル
（ホワイト：運転席側）

CDケース

カップホルダーイルミネーション（点灯時）

＊ディーラーオプションは、この他にも多数取り揃えております。詳しくはショップオプションカタログをご覧ください。



## EQUIPMENT 主要装備

○ 標準装備　△ メーカーオプション

| | | 機種名 | G | X |
|---|---|---|---|---|
| セーフティ | 【全車標準装備】 | ●軽量衝撃吸収ボディ<br>●サイドインパクトバー<br>●マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ<br>●運転席&助手席SRSエアバッグシステム※1<br>●ELR3点式シートベルト（前席・後席）<br>●前席プリテンショナー付シートベルト<br>●前席ロードリミッター付シートベルト<br>●フロントシートベルトアンカーアジャスター<br>●チャイルドシート固定機構付ELR3点式シートベルト（後席） | ●リアドアチャイルドプルーフ<br>●ハイマウントストップランプ<br>●ワーニング（運転席シートベルト・キー抜き忘れ・ライト消し忘れ）<br>●熱線プリント式リアデフォッガー<br>●間欠式フロントワイパー | |
| | | ブレーキアシスト付4W-ABS（4輪アンチロックブレーキシステム） | △ | △ |
| | | ヒーテッドドアミラー | ○（4WD車） | ○（4WD車） |
| | | リアワイパー&ウォッシャー | ○（4WD車） | ○ |
| エクステリア | 【全車標準装備】 | ●熱線吸収グリーンペンガラス<br>●UVカットガラス（フロントサイドドア） | ●カラードドアハンドル（サイドドア・バックドア） | |
| | | ダークティンテッドガラス（リアドア・クォーター・バックドア） | | ○※2 |
| | | 電動リモコン式カラードドアミラー | ○ | ○（電動格納） |
| インテリア | 【全車標準装備】 | ●盤面発光メーターパネル（明度調整式）<br>●ホワイトメーターパネル<br>●燃料残量警告灯<br>●コラムシフトレバー<br>●ホワイトインパネガーニッシュ<br>●パワーステアリング<br>●パワーウインドー（運転席：ワンタッチ機構＆自動反転機構付）<br>●パワードアロック（全ドア連動）<br>●キーレスエントリー（アンサーバック機能付全ドア連動）<br>●抗菌インテリア※3<br>●サンバイザー（運転席：チケットホルダー付）<br>●成形ドアトリム | ●コーディネートドアトリムクロス※4<br>●可倒式アシストグリップ<br>●バックドアインサイドグリップ<br>●シフトインジケーター<br>●オドメーター／トリップメーター（液晶）<br>●灰皿＆シガーライター<br>●3ポジションルームランプ<br>●フューエルリッドオープナー<br>●フルトリム&成形天井<br>●フロアカーペット（ニードルパンチ）<br>●フットレスト | |
| | | シルバーメーターベゼル | | ○ |
| | | ステアリング塗装（シルバー） | | ○ |
| | | マルチユースタイプワイパーレバー | ○（4WD車） | ○ |
| | | アナログクロック | | ○ |
| | | シルバーセンターガーニッシュ | | ○ |
| | | 運転席バニティミラー | | ○ |
| シート | 【全車標準装備】 | ●ファブリックシート※4<br>●フロント大型シート<br>●運転席シートリフター<br>●フロントシートスライド&リクライニング<br>●リアシートリクライニング | ●一体可倒式リアシート<br>●シートタグ（助手席）※5<br>●フルフラットシート<br>●分離式シートヘッドレスト | |
| | | シートヒーター（運転席） | ○（4WD車） | ○（4WD車） |
| | | センターアームレスト（前席） | | ○ |
| 収納 | 【全車標準装備】 | ●コラムアンダートレイ<br>●コインホルダー（運転席）<br>●カードホルダー（運転席）<br>●アクセサリーボックス（助手席）<br>●オーナーズマニュアルケース<br>●グローブボックス | ●格納式カップホルダー（フロント2・リア2）<br>●マルチタイプシートバックポケット（助手席）<br>●インパネアンダートレイ<br>●インパネフック<br>●ドアポケット（前席）<br>●ラゲッジスペースポケット（右側） | |
| | | インパネボックス | ○ | |
| | | アームレストポケット | | ○ |
| オーディオ/ナビゲーション | 【全車標準装備】 | ●ルーフアンテナ | | |
| | スピーカー | 2スピーカー（フロントスピーカー） | ○ | |
| | | 6スピーカー（フロントツイーター、フロントスピーカー、リアスピーカー） | | ○ |
| | | AM/FMチューナー付MD/CDカセットステレオ | | ○ |
| | | AM/FMチューナー付CDプレイヤー | ○ | |
| | | CD-ROMナビゲーションシステム［AM/FM・MD/CD付］ | | △ |
| 空調 | 【全車標準装備】 | ●マニュアルエアコン（抗菌処理タイプ／カテキン・エアフィルター付）<br>●ダイヤル式空調コントロールパネル | | |
| | | シルバーエアコンルーバーリング | | ○ |
| シャシー&メカニズム | 【全車標準装備】 | ●フロントスタビライザー<br>●フロントディスクブレーキ | ●155/65R13 73Sタイヤ | |
| | | アルミホイール | | ○ |
| | | フルホイールキャップ | ○ | |

※1：SRS：Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）●エアバッグシステムはシートベルトを装着した上での補助拘束装置です。運転の際は必ずシートベルトを装着してください。●エアバッグシステムは、前方向の衝突でも速度が低い場合や衝撃が小さい場合、後方向からの衝突、もしくは一度エアバッグが作動したあとの衝突には作動しません。一方、横方向からの衝突や横転及び転覆の際には作動することがあります。●衝突状況によりエアバッグの作動条件は異なってきます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。また、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
※2：ボディ色のツートーンカラー車には、ダークティンテッドガラスは装備されません。
※3：ステアリングホイール、シフトレバーグリップ、パーキングブレーキレバーグリップに抗菌処理を施しています。
※4：ボディ色によってシート表皮色、ドアトリムクロス色が異なります。詳しくはP.19・20をご覧ください。
※5：アプリコット色シートのみ。

## SPECIFICATIONS 主要諸元

［ ］内は4W-ABS装着車の数値です。

| | | | G | | X | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 仕様（グレード） | 機種名 | | G | | X | |
| | ボディタイプ | | 5ドアハッチバック | | | |
| | エンジンタイプ | | 660DOHC | | | |
| | 変速機形式・変速段数 | | コラム4速オートマチック | | | |
| | 駆動方式 | | 2WD(FF)★ | フルタイム4WD | 2WD(FF)★ | フルタイム4WD |
| | 機種コード | | 9MA | 9NA | 9MC | 9NC |
| 車名・型式 | | | マツダ・LA-HF21S | | | |
| 寸法・重量・定員 | 全長 | mm | 3395 | | | |
| | 全幅 | mm | 1475 | | | |
| | 全高※1 | mm | 1505 | 1515 | 1505 | 1515 |
| | 室内寸法　長さ×幅×高さ | mm | 1700×1220×1255 | | | |
| | ホイールベース | mm | 2360 | | | |
| | トレッド　前 | mm | 1295 | 1290 | 1295 | 1290 |
| | 後 | mm | 1290 | | | |
| | 車両重量 | kg | 780［790］ | 820［830］ | 780［790］ | 820［830］ |
| | 最低地上高 | mm | 150 | 160 | 150 | 160 |
| | 乗車定員 | 人 | 4 | | | |
| ステアリング・サスペンション・ブレーキ | ステアリング | | ラック&ピニオン式 | | | |
| | サスペンション　前 | | マクファーソン・ストラット式コイルスプリング | | | |
| | 後 | | I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング | | | |
| | スタビライザー（前） | | トーション・バー式 | | | |
| | ブレーキ　前 | | ディスク | | | |
| | 後 | | リーディング・トレーリング | | | |
| | ブレーキ倍力装置 | | 真空倍力式 | | | |
| | タイヤ（前・後） | | 155/65R13　73S | | | |
| エンジン | 型式 | | K6A型 | | | |
| | 種類 | | 水冷直列3気筒DOHC　VVT | | | |
| | ボア×ストローク | mm | 68.0×60.4 | | | |
| | 圧縮比 | | 10.5 | | | |
| | 総排気量 | cc | 658 | | | |
| | 最高出力※2 | kW〈PS〉/rpm | 40〈54〉/6500 | | | |
| | 最大トルク※2 | N・m〈kg・m〉/rpm | 63〈6.4〉/3500 | | | |
| | 燃料供給装置 | | EPI（電子制御燃料噴射装置） | | | |
| | 使用燃料・タンク容量 | ℓ | 無鉛レギュラーガソリン・30 | | | |
| 性能 | 10・15モード燃費（国土交通省審査値）※3 | km/ℓ | 19.0 | 17.4［16.8］ | 19.0 | 17.4［16.8］ |
| | 主要燃費向上対策 | | 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング | | | |
| | 最小回転半径 | m | 4.2 | | | |
| トランスミッション | クラッチ | | 3要素1段2相形流体トルクコンバーター | | | |
| | 変速比　第1速 | | 2.914 | | | |
| | 第2速 | | 1.525 | | | |
| | 第3速 | | 1.000 | | | |
| | 第4速 | | 0.725 | | | |
| | 後退 | | 2.642 | | | |
| | 最終減速比 | | 5.482 | 前：5.804<br>後：2.562 | 5.482 | 前：5.804<br>後：2.562 |

★は「グリーン税制対象車」。グリーン税制対象車とは、低排出ガス認定車かつ平成22年度燃費基準達成車で、軽自動車の場合は、取得税が9,000円減額されます。（平成14年3月31日届出まで）
※1：ルーフアンテナを折りたたんだ状態の数値です。
※2：ネット値。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約10％程度低い値（自工会調べ）となっています。エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈　〉内は旧単位での参考数値です。
※3：燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
●機種コードは単色ボディカラーおよびメーカーオプション非装着車のものです。●数値は道路運送車両法による新型車届出数値。●付属品：スペアタイヤ（応急用）、タイヤ交換用工具。●写真は撮影条件により実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色も実車と違って見えることがあります。詳しくは営業スタッフにご確認ください。●本仕様は予告なく変更することがあります。
●製造事業者名：スズキ株式会社

### ■DIMENSIONS（四面図）　X　単位：mm